

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-347, TRECHO: ENTR. GO-164(A)/ENTR. GO-156(B)
(0,0 – 72,00Km)

Julho/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-347, TRECHO: ENTR. GO-164(A)/ENTR. GO-156(B)

1.0 INTRODUÇÃO

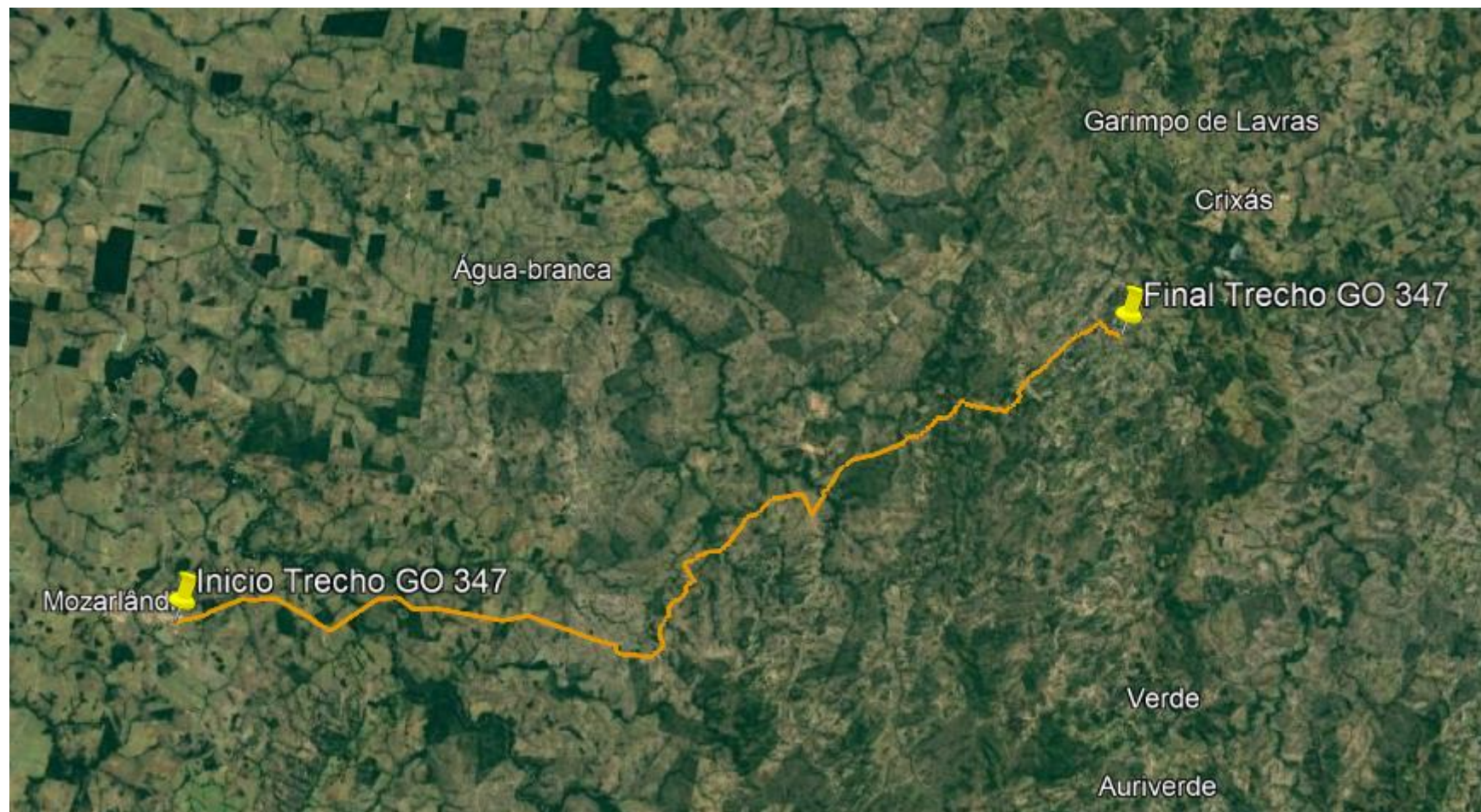
No dia 27/07/2023, quinta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-347, Trecho: Entr. GO-164 (A)/ Entr. GO-156 (B), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 347EGO0090.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 72,00 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-347, TRECHO: ENTR. GO-164(A)/ENTR. GO-156(B).

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-347 com Entroncamento da GO-164 (A), tendo como referência as coordenadas (14°45'28.46"S, 50°32'22.98"O) e finaliza na GO-347, Entroncamento com GO-156 (B), tendo como referência as coordenadas (14°36'23.53"S, 50°1'18.45"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 72,00 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

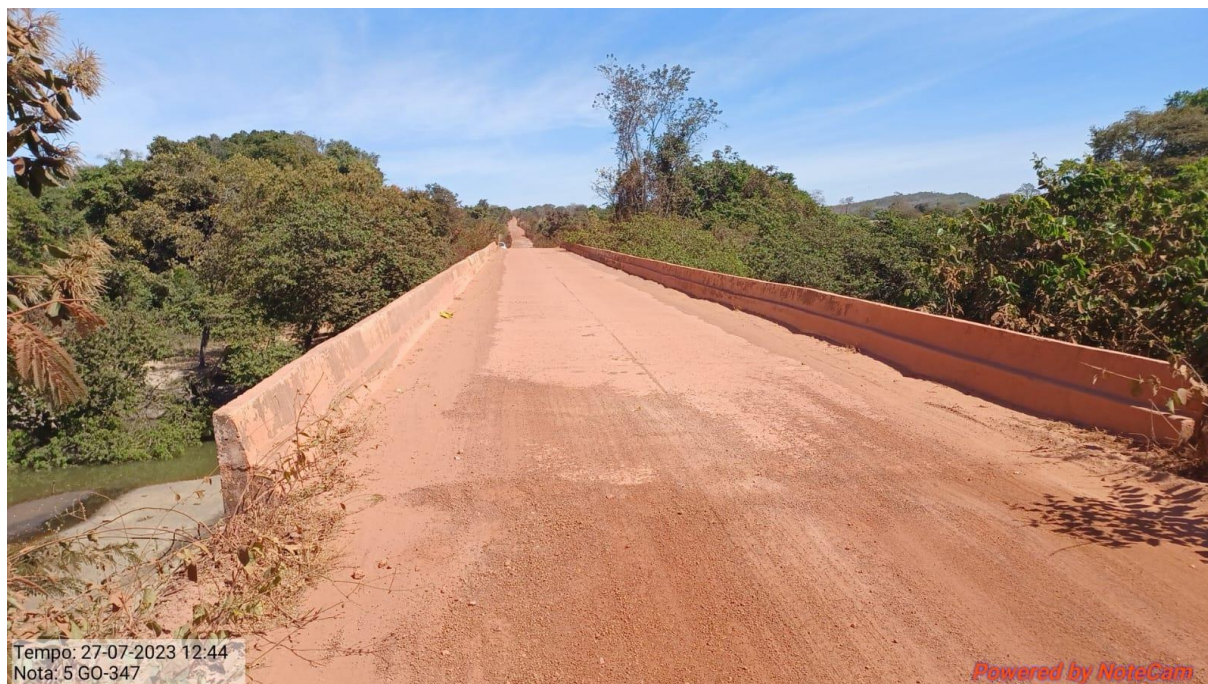
A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-347, Trecho: Entr. GO-347(A).



Ponte: 3,9 Km. (SRE: 347EGO0090).



Ponte: 12,3 Km. (SRE: 347EGO0090).



Ponte de Concreto: 39,2 Km. (SRE: 347EGO0090).



Ponte de Concreto: 40,0 Km. (SRE: 347EGO0090).



Ponte de Concreto: 45,2 Km. (SRE: 347EGO0090).



Ponte de Concreto: 48,9 Km. (SRE: 347EGO0090).



Ponte de Concreto: 55,0 Km. (SRE: 347EGO0090).



Final: GO-347, TRECHO: ENTR. GO-156(B).

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-347.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE: 347EGO0090, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Earth Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

Dimensionamento Hidráulico de bueiros																		
										ESTUDO HIDRÁULICO								
Nº	Localização (bacia)	Vazão de contribuição Para canal Qc (m³ / s)			OBRA DE ARTE PROJETADA						Velocidade (V) (m/s)		Vazão Máxima (Qd) (m³/s)		% de utilização (Qc/Qd)		Observação	Distância do Início do Trecho (km)
		15	25	50	TIPO	Ø (m) ou Base (m)	Altura (m)	Nível D'água (Hw)	Declividade (%)	Linhas	Canal p/ (Qc=Qd)	Orifício (p/c=0,6)	Canal	Orifício (p/c=0,6)	Canal	Orifício (p/c=0,6)		
GO347-B1	1		172,54	199,49	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	8,73	3,85	79,735	103,933	216,4%	191,9%	Ponte	3,90
GO347-B2	2		111,80	130,42	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	7,90	3,85	79,735	103,933	140,2%	125,5%	Ponte	12,30
GO347-B3	3		812,45	935,31	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	11,04	3,85	79,735	103,933	1018,9%	899,9%	Ponte	16,80
GO347-B4	4		58,96	65,30	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	6,66	3,85	79,735	103,933	73,9%	62,8%		33,30
GO347-B5	5		28,08	31,08	BDCC	2,50	2,50	3,00	2,00%	2	6,15	3,51	33,698	43,925	83,3%	70,7%		39,20
GO347-B6	6		123,93	143,01	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	9,31	3,85	79,735	103,933	155,4%	137,6%	Ponte	40,00
GO347-B7	7		123,93	143,01	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	10,61	3,85	79,735	103,933	155,4%	137,6%	Ponte	43,60
GO347-B8	8		42,88	47,41	BDCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	2	6,83	3,85	53,157	69,289	80,7%	68,4%		45,20
GO347-B9	9		19,47	21,51	BSCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	1	6,64	3,85	26,578	34,644	73,2%	62,1%		45,50
GO347-B10	10		704,20	812,15	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	10,89	3,85	79,735	103,933	883,2%	781,4%	Ponte	48,90
GO347-B11	11		315,99	365,65	BDCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	2	10,39	3,85	53,157	69,289	594,5%	527,7%	Ponte	55,00
GO347-B12	12		43,84	48,50	BDCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	2	6,87	3,85	53,157	69,289	82,5%	70,0%		56,70

Planilha - Verificação das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	14°45'28.46"S	50°32'22.98"O
Km 72,00	FINAL DO TRECHO	14°36'23.53"S	50°1'18.45"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 17 de agosto de 2023